



BATTERIEZUSTANDS- & SOH-PROTOKOLL

Diagnostische Zustandsdokumentation der Hochvoltbatterie

1. Fahrzeug- und Prüfungsdaten

Hersteller / Modell	Mercedes-Benz E 300 Hybrid
FIN	BEISPIEL-FIN · ANONYMISIERT
Baujahr	2022
Kilometerstand	41.060 km
Prüfdatum	07.10.2026
Diagnosesystem	MUCAR – Mercedes-Benz V11.36
Prüfumfang	BMS / Hochvoltbatterie / Zellspannungen / Fehlerspeicher

SOH	ZELLEN	FEHLER
94,44 %	10 mV Δ	0

2. Bewertung des Batteriezustands

Der aus dem Diagnosesystem ausgelesene Batteriekapazitätswert beträgt 94,444 %. Die Differenz zwischen der höchsten und niedrigsten erfassten Zellspannung beträgt 0,01 V (10 mV). Im Kurztest wurden keine Fehlercodes festgestellt.

Parameter	Messwert	Bewertung
Ursprüngliche Batteriekapazität	37,000 Ah	Referenzwert
Aktuelle Batteriekapazität	34,944 Ah	aus Diagnosesystem
Verbleibende Batteriekapazität / SOH	94,444 %	sehr guter Wert

3. Zellspannungen der Hochvoltbatterie

Parameter	Wert
Maximale Spannung Batterie-Zelle 1-100	3,52 V
Minimale Spannung Batterie-Zelle 1-100	3,51 V
Zelle mit maximaler Spannung	Nr. 94
Zelle mit minimaler Spannung	Nr. 87
Differenz max. / min. Zellspannung	0,01 V (10 mV)
Summe der Zellspannungen	351,7 V

4. Hochvoltsystem / BMS

Parameter	Wert
Spannung Hochvolt-Bordnetz am Bauteil "A100"	304,65 V
Stromwert der Hochvoltbatterie	Kein Wert verfügbar
Spannung an Klemme 30	0,19 V
Spannung an Klemme 30c	Wert außerhalb des Bereichs
Spannung der Hochvoltbatterie	Wert außerhalb des Bereichs

5. Fehlerspeicher / Systemdiagnose

Diagnosepunkt	Ergebnis
Gesamtzahl geprüfter Systeme	59
Fehlercodes	0
BMS - Batteriemanagementsystem	Normal
PTCU - Antriebsstrang	Normal
Tanksteuergerät (FSCU) - Kraftstoffpumpe	Normal
SG-EM - Leistungselektronik	Normal
ECM - Motorsteuergerät (CDI)	Normal
SG-LG - Ladegerät	Normal

6. Fachliche Zusammenfassung

Auf Grundlage der zum Prüfzeitpunkt über das Diagnosesystem ausgelesenen Daten zeigt die Hochvoltbatterie des geprüften Mercedes-Benz E 300 Hybrid eine ausgewiesene Restkapazität von 94,444 %. Dies entspricht 34,944 Ah gegenüber 37,000 Ah ursprünglicher Kapazität. Die erfasste Zellspannungsdifferenz beträgt 10 mV. Im Kurztest wurden keine Fehlercodes festgestellt.

94,44 %

ERMITTELTETER BATTERIE-SOH

7. Hinweise zur Aussagekraft

- Der angegebene SOH-Wert basiert auf den vom Diagnosesystem ausgelesenen bzw. berechneten Batteriekapazitätsdaten.
- Die Prüfung stellt eine elektronische Diagnoselesung dar und ersetzt keine Laborprüfung oder Demontage der Hochvoltbatterie.
- Die Messwerte beziehen sich auf den Zeitpunkt der Prüfung und können abhängig von Ladezustand, Temperatur und Betriebszustand variieren.
- Eine abschließende Aussage über die zukünftige Lebensdauer der Batterie kann aus einem einzelnen SOH-Messwert nicht abgeleitet werden.

Prüfer	Unternehmen
André Linnik KFZ-Sachverständiger	Linnik Car Solutions LCS CarCheck

Dieses Protokoll wurde auf Basis der vom Auftraggeber bereitgestellten Diagnosebilder erstellt.